

Праздник Сталинской авиации

16 июля—День Воздушного Флота Союза ССР. Празднование Дня Воздушного Флота в нашей стране установлено 17 лет тому назад в связи с пятнадцатилетием со дня создания Красного воздушного флота. С тех пор День Воздушного Флота стал любимым праздником советского народа.

Ни один воздушный флот мира не имеет такой славной истории, какую имеет авиация нашей страны. Все человечество должно быть благодарно талантливым сынам русского народа, сумевшим открыть пути к завоеванию воздуха, изобрести первые летательные аппараты, создать основы науки о движении тел в воздухе.

Наша великая страна была родиной и колыбелью воздухоплавания, авиации, ракетного и реактивного движения. На нашей земле, руками наших соотечественников были созданы первые в мире летательные аппараты легче и тяжелее воздуха. В нашей стране были созданы авиационные двигатели, скоростные и тяжелые многомоторные самолеты, первые вертолеты и автожиры, летающие лодки и парашюты, авиационные приборы и оружие, цельнометаллический дирижабль и реактивный самолет.

Наши русские летчики первыми заложили основы высшего пилотажа. Не случайно в названии основных боевых фигур пилотажа преобладают русские слова: петля Нестерова, переворот, бочка, боевой разворот и так далее. Таково замечательное прошлое, которым по праву гордятся советские люди. Россия раньше всех стран заложила основы авиационной науки, пройдя путь от первого в мире самолета до сверхмощных скоростных реактивных самолетов советских конструкторов.

Все развитие советской авиации, все успехи в создании лучших в мире машин неразрывно связаны с именем товарища Сталина. Великий вождь вырастил и воспитал замечательную плеяду советских конструкторов, таких, как Туполев, Ильюшин, Яковлев, Микоян, Лавочкин, Климов, Швецов, Микулин, Люлька. В нашей стране выросли сотни, тысячи богатырей воздуха, таких, как Чкалов, Серов, Супрун, Гастелло, Сафонов, Покрышкин, Кожедуб, Полбин и другие. Это они своими боевыми делами прославили нашу авиацию.

Вот почему советский народ, выражая безграничную признательность товарищу Сталину за его заботу о развитии авиации, назвал нашу

★
Беседа с заместителем
главного руководителя
празднования Дня Воздушного
Флота Союза ССР гвардии
генерал-лейтенантом авиации
В. И. Сталиным.

★
авиацию сталинской, а ее летчиков
— сталинскими соколами.

Товарищ Сталин поставил перед советскими летчиками задачу — летать дальше всех, быстрее всех, выше всех. Эта задача успешно решается крылатыми сынами советского народа.

День Воздушного Флота СССР советские авиаторы и самолетостроители встречают новыми достижениями в самолетостроении и летном искусстве.

Центральным событием Дня Воздушного Флота СССР будет авиационный парад на Тушинском аэродроме под Москвой. Всенародный авиационный праздник под Москвой с давних пор пользуется огромной популярностью. Сюда прибывают сотни тысяч людей. Они собираются на летном поле Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова, чтобы посмотреть на возросшую мощь советской авиации, на достижения отечественной авиационной техники и летное мастерство сталинских соколов.

Звуки Гимна Советского Союза и 20 артиллерийских залпов возвестят о начале праздника. В небе появятся самолеты-знаменосцы. Они пронесут над аэродромом портрет создателя советской авиации, лучшего друга летчиков, отца и учителя советского народа великого Сталина. На других самолетах над аэродромом проплывут знамена шестнадцати республик, авиационные флаги, флаги Добровольного общества содействия авиации и транспаранты с надписью: «Вперед к коммунизму».

Как и в прошлом году, летчики-спортсмены Добровольного общества содействия авиации на спортивных самолетах «ЯК-18» пройдут над аэродромом строем, который начертит в небе слова, идущие от сердца каждого советского человека, — «Слава Сталину».

Затем, в первом отделении воздушного парада будет выполнен групповой пилотаж. Его исполнят на 3 самолетах спортсмены под командованием летчика Захуданина и на пяти самолетах — девушки-спортсменки под руководством Героя Со-

ветского Союза Марины Чечневой. Пятерку женщин сменят 25 самолетов «ЯК-18». Все 25 самолетов одновременно будут выполнять высший групповой пилотаж. Потом москвичи увидят групповой пилотаж на планерах конструкции Антонова и Пьепух.

Во втором отделении воздушного парада покажут свое мастерство военные летчики. В этом году впервые будет исполнен на самолетах конструкции Героя Социалистического Труда Микояна встречный пилотаж. Его проведут гвардии майор Пепеляев и гвардии капитан Лапшин.

Сотни тысяч москвичей увидят на аэродроме пилотаж пятерки истребителей, управляемой майором Бабаевым, Ведущий Бабаев и ведомые майор Гришин, старшие лейтенанты Мантуров, Байгузин и лейтенант Уницкий продемонстрируют сложные фигуры высшего пилотажа.

Пятерку самолетов сменит девятка, которой будет руководить гвардии полковник Шульженко. Девять самолетов в сомкнутом строю выполнят «петлю Нестерова», затем они выполнят очень сложный переворот звеньями вокруг продольной оси ведущих самолетов и целый каскад сложных фигур высшего пилотажа—восходящие бочки, перевороты, горки и другие.

Над аэродромом в день празднования пролетят колонны многомоторных тяжелых кораблей, реактивных бомбардировщиков и истребителей.

В третьем отделении воздушного парада на Тушинском аэродроме зрители увидят советских парашютистов. После пристрелочного прыжка спортсмены-парашютисты продемонстрируют затыжные прыжки. Будет произведена выброска парашютного десанта. Над Тушинским аэродромом зрители увидят сотни парашютов всех цветов радуги.

Праздник Сталинской авиации в Тушино явится смотром достижений Советского Воздушного Флота, смотром техники и мастерства военных летчиков и воздушных спортсменов, умения их решать сложные задачи пилотажа.

Этот праздник будет также своеобразным отчетом сталинских соколов перед народом, перед партией и великим Сталиным.

Советский народ, создавший прекрасные самолеты, вырастивший замечательное племя крылатых богатырей, принимает все меры к тому, чтобы сделать свой воздушный флот еще более сильным и могучим.